

Bürger fahren für Bürger

| | | | |
|------------------------------------|---|---------------------------|--|
| Ausgangslage | Flexible Bedienformen und Bürgerbusse sind heute fester Bestandteil des Öffentlichen Personenverkehrs in ländlichen Räumen. Sie tragen dazu bei, die Mobilität von Menschen ohne Zugriff auf ein eigenes Auto zu gewährleisten. | | |
| Ziele | Zielgruppe des Bürgerbusses sind in erster Linie ältere und/oder weibliche Menschen. Es zeigt sich, dass die Motive für die Nutzung je nach soziodemografischen Merkmalen differieren. Es sei jedoch an dieser Stelle vermerkt, dass vom Bürgerbus alle Personengruppen profitieren. | | |
| Was wurde gemacht | Während der Verein im März 2013 mit 15 Mitgliedern startete, verzeichnet der Bürgerbus heute über 70 Vereinsmitglieder. In den kommenden Jahren gilt es, das Erreichte zu erhalten und ggf. noch weiter auszubauen. Zielmarke für das kommende Jahr ist insbesondere das 100. Vereinsmitglied begrüßen zu können. Auch die Anzahl an Passagieren soll selbstverständlich weiter erhöht werden. Hierzu müssen weitere Anstrengungen in der Werbung unternommen werden. Teil einer verbesserten Lebensqualität "Der Bürgerbus ist eine Erfolgsgeschichte", sagt Edgar Kock, Vorsitzender des Bürgerbus-Vereins Wietze. Die Idee kommt aus England über den Niederlanden nach Deutschland. Kleinbusse mit ehrenamtlichen Fahrerinnen/Fahrern fahren durch die Wohnviertel und holen die meist betagteren Fahrgäste von den Haltestellen ab. Sie bedienen dabei Routen, die von den Verkehrsbetrieben aus Wirtschaftlichkeitsgründen nicht mehr angefahren werden. Davon profitieren vor allem ältere Menschen. | | |
| Projektträger (Name) | Bürgerbus-Wietze e.V. | | |
| Projektträger (Institution) | Verein/Verband | | |
| Adresse | Danziger Weg 7b 29323 Wietze | Ansprechpartner/in | Edgar Kock 05146-9863289 http://www.buergerbus-wietze.de info@buergerbus-wietze.de |
| Zielgruppe des Projekts | Senioren | | |
| Finanzierung des Projekts | Landesmittel, Kommunale Mittel, Eigenmittel, Sonstiges | | |
| Thematische Kategorie | Bürgerschaftliches Engagement und Vereine, Mobilitätsformen | | |
| Projektwirkung | überörtlich | | |
| Projektanfang | 2013 | Projektende | - |
| | | Projektstatus | laufend |
| Projektquellen |  | | |