

# Nachhaltiges Mobilitätskonzept für die Hansestadt Uelzen. Strategien für einen Modal Split im Sinne einer klimaverträglichen und bürgerfreundlichen Verkehrsentwicklung für das Mittelzentrum in Anbindung der umgebenden ländlichen Räume

<b>Ausgangslage</b>	Die Hansestadt Uelzen ist auf eine attraktive Verkehrsverbindung mit umgebenden Ortschaften angewiesen. Der motorisierte Individualverkehr dominiert und nimmt weiter zu. Es fehlt ein zukunftsweisender Entwicklungsplan für klimaverträgliche & bürgerfreundliche Abwicklung des bestehenden und künftigen Mobilitätsbedarfs, alternative Mobilitätsangebote & Strategien zur Verkehrsminderung & -Verlagerung		
<b>Ziele</b>	Schaffung einer ganzheitlichen und nachhaltigen Mobilitätsstrategie zur attraktiven Vernetzung der Kreisstadt mit den ländlichen Räumen. Handlungs- und Maßnahmenpaket für eine zukunftsorientierte, verkehrsträgerübergreifende und klimafreundliche Mobilität aller Verkehrsarten mit besonderem Augenmerk auf deren Verzahnung und Änderung des Modal Split		
<b>Was wurde gemacht</b>	Das Mobilitätskonzept wurde ausgeschrieben und beauftragt. Ein erstes Auftaktgespräch wurde geführt.		
<b>Projektträger (Name)</b>	Hansestadt Uelzen		
<b>Projektträger (Institution)</b>	Kommune		
<b>Adresse</b>	Herzogenplatz 2 29525 Uelzen	<b>Ansprechpartner/in</b>	Thomas Schaef 0581/800-6318 <a href="https://www.hansestadt-uelzen.de/home/global/container-seite/Hansestadt-Uelzen-652.aspx">https://www.hansestadt-uelzen.de/home/global/container-seite/Hansestadt-Uelzen-652.aspx</a> thomas.schaef@stadt.uelzen.de
<b>Zielgruppe des Projekts</b>	Andere		
<b>Finanzierung des Projekts</b>	Landesmittel Zukunftsräume Niedersachsen		
<b>Thematische Kategorie</b>	Inklusion und Teilhabe, Mobilitätsformen, Digitalisierung, Dorfgemeinschaft und Bürgerliches Engagement		
<b>Projektwirkung</b>	örtlich		
<b>Projektanfang</b>	2020	<b>Projektende</b>	2022
<b>Projektstatus</b>	laufend		
<b>Projektquellen</b>			